Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA № 1. d. 3 lutego 1926 r.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 23 stycznia 1926 r. № IV. 766/13 o zmianie rozporządzenia z dnia 17 grudnia 1925 r. № IV. 16851/13 w sprawie ustalania norm naładunku węgla na wywóz przez Gdańsk i Gdynię.

Rozporządzenie z dnia 17 grudnia 1925 r. № IV. 16851/13, ogłoszone w Dz. Urzęd. Ministerstwa Kolei № 16 za rok 1925, o ustalaniu norm naładunku węgla przez Gdańsk i Gdynię zmienia się jak następuje:

W celu uregulowania wywozu węgla przez Gdańsk i Gdynię na zasadzie taryfy wyjątkowej № XXX zarządzam:

1) Dyrekcja Gdańska, w porozumieniu z Radą Portu w Gdańsku, wnosi co miesiąc na Komisję Międzyministerjalną przy Ministerstwie Kolei dla opracowania planu przewozów jaka ilość węgla może być wywieziona w miesiącu następnym przez Gdańsk i Gdynię w zależności od zdolności przeładunkowej portów i zdolności przewozowej kolei. Komisja Międzyministerjalna uskutecznia podział tej normy pomiędzy Gdańsk i Gdynię i pomiędzy Zagłębia Węglowe Górnośląskie i Dąbrowiecko-Krakowskie i wyniki podaje do wiadomości Dyrekcjom Kolejowym Katowickiej i Warszawskiej.

2) Dyrekcje Kolejowe Katowicka i Warszawska, po otrzymaniu tych danych, zwołują konferencje: a) Katowicka w Katowicach z udziałem przedstawicieli koncernów węglowych i delegata Min. Przem. i Handlu, b) Warszawska w Sosnowcu z udziałem kopalń Zagłębia Dąbrowieckiego i Krakowskiego, przedstawicieli Rady Zjazdów Przemysłowców Górniczych w Dąbrowie Górniczej i delegata Min. Przem. i Handlu i na zasadzie zgłoszonych przez kopalnie i Radę Zjazdów danych o zamierzonym wywozie oraz stosownie do zdolności przewozowej kolei ustalają normy naładunku węgla eksportowego w danym miesiącu przez każdą z uczestniczących kopalń.

Ustalony w ten sposób kontyngent węgla, przyznanego poszczególnym koncernom lub kopalniom do wywozu przez Gdańsk i Gdynię, Dyrekcje Katowicka i Warszawska zakomunikują niezwłocznie i nie później, niż 20 dnia miesiąca, poprzedzającego miesiąc na który uskuteczniono podział, Dyrekcji Gdańskiej (Biuro regulujące), Min. Kolei i Ministerstwu Przemysłu i Handlu.

3) Dyrekcja Gdąńska (Biuro Regulujące) będzie przestrzegała ustalanych w p. 2 norm naładunku przez poszczególne koncerny lub kopalnie przy przyjmowaniu zgłoszeń od ekspedytorów na wywóz węgla przez Gdańsk i Gdynię. Przekroczenie tych norm w Dyrekcjach Katowickiej i Warszawskiej może mieć miejsce tylko za zgodą Dyrekcji Gdańskiej w razie nieoczekiwanego przy ustalaniu ogólnej miesięcznej normy powiększenia zdolności przeładunkowej portu, zmniejszenia przybycia do portu innych ładunków lub niewykorzystania norm naładunku przez niektóre koncerny lub kopalnie.

Powyższy porządek należy stosować z chwilą otrzymania niniejszego rozporządzenia.

Minister:
(—) *A. Chądzyński*

ZAWIADOMIENIA.

Ruch służbowy w Ministerstwie Kolei:

Mianowania.

Prezydent Rzeczypospolitej mianował:

Postanowieniem z dnia 11 stycznia 1926 r.:

Inż. Bienieckiego Witolda, Kierownika Dyrekcji K. P. w Warszawie — Prezesem Dyrekcji w IV stopniu służbowym urzędników państwowych.

Minister Kolei powierzył stanowisko Prezesa Dyrekcji K. P. w Warszawie:

Inż. Bienieckiemu Witoldowi.
№ Pr. 329/26.

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 18 grudnia 1925 r.:

Wasylkiewicza Juljana, referenta Ministerstwa Kolei — Kierownikiem Działu Likwidacji poborów w Dyrekcji K. P. w Gdańsku z uposaż. VI grupy.
№ I. 20309/1-C/25.

Przeniesienia ze względów służbowych:

Minister Kolei przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Kolei:

Rozporządzeniem z dnia 18 stycznia 1926 r.:

Dobruckiego Stanisława, Kierownika Działu Dyrekcji K. P. w Gdańsku — w charakterze st. referendarza P. K. P. z dotychczasowym uposażeniem VI grupy w Departamencie Administracyjnym.
№ Pr. 255/26.

Górnickiego Romana, referendarza Dyrekcji K. P. w Krakowie—w charakterze referendarza P. K. P. z dotychczasowym uposażeniem VII grupy w Departamencie Finansowym.
№ Pr. 256/26.

Przeniesienia w stan spoczynku.

Minister Kolei przeniósł w stan spoczynku na własną prośbę:

Rozporządzeniem z dnia 18 stycznia 1926 r.:

Urbanowicza Remigjusza, st. referenta Ministerstwa Kolei z dniem 1 lutego 1926 r. przy równoczesnem wyrażeniu mu uznania i podziękowania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

№ Pr. 258/26.

Zmarł.

Tomasiewicz Teodor, urzędnik kontraktowy Ministerstwa Kolei—dnia 16 grudnia 1925 r.

Ruch służbowy w Dyrekcjach P. K. P.

Mianowania.

Okołowicz Stanisław, Naczelnik Wydziału Osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — Wiceprezesem Dyrekcji, przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.

№ I. 18841/1-C/25.

D-r Surawski Jan, Naczelnik Wydziału w Generalnej Dyrekcji Służby Zdrowia—Naczelnikiem Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie od dnia 1 lutego 1926 r.

№ I. 21403/1-J/25.

Przeniesienia w stan spoczynku.

D-r Krzyczkowski Antoni, starszy referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z dn. 1 lutego 1926 r. na zasadzie art. 29 (ustęp 2-gi) ustawy z dn. 11 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 6/1924, poz. 46).

№ I. 21267/1-J/25.

Inż. Gutowski Antoni, Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie z dniem 1 lutego 1926 r. na zasadzie art. 28, punkt c) ustawy z dnia 11 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 6/1924, poz. 46).

№ I. 11012/I-J/25.

Flach Gustaw, Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu z dniem 1 marca 1926 r., na własną prośbę.

№ Dz. I. 1140/1/26.

Zwolnienie ze stanowiska.

Inż. Gayczak Tadeusz, ze stanowiska Naczelnika Warsztatów Głównych we Lwowie, na własną prośbę.

№ I. 19717/25.

KONKURSY:

na posadę Naczelnika Warsztatów Głównych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa maszyn), VI grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie warsztatowej.

O posadę tą mogą się ubiegać również pracownicy V grupy uposażenia.

Termin składania podań 5 marca 1926 r.

№ I. 19717/25.

na posadę Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, dłuższa wszechstronnna praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin składania podań 5 marca 1926 r.

№ Dz. I. 1140/1/26.

na stanowisko Kierownika Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie zasobów.

Termin składania podań 5 marca 1926 r.

№ I. 20048/1-F/25.

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" i „Monitora Polskiego", ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwo Kolei:

№ Dz. U R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
3	15/I	16	Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z d. 21 października 1925 r. (Wykonanie ust. 3 art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej).
4	"	23	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 29 grudnia 1925 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami położonemi na obszarze W. M. Gdańska oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.

№ Monitora Polskiego	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
3	5/I	8	Obwieszczenie Ministra Skarbu z dnia 29 grudnia 1925 r. o wysokości do jakiej władze i urzędy państwowe mogą przyjmować papiery wartościowe jako wadja przy przetargach, oraz kaucje na zabezpieczenie wszelakiego rodzaju umów i zaliczek, wypłacanych na dostawy i roboty rządowe jak również na zabezpieczenie udzielanych przez Skarb Państwa kredytów akcyzowych, celnych, transportowych i innych.
3	5/I	9	Wykaz stanowisk w Ministerstwie Kolei na 1926 r.
6	9/I	—	Ustawa z dnia 14 grudnia 1925 r. o Głównej Inspekcji Kolejowej (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 30 grudnia 1925 r. № 129 poz. 915).
6	9/I	—	Ustawa z dn. 22 grudnia 1925 r., zmieniająca niektóre postanowienia ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej (Dz. U. R. P. № 21 poz. 164) (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 30 grudnia 1925 r. № 129 poz. 920).
7	11/I	—	Ustawa z dnia 22 grudnia 1925 r. o prowizorjum budżetowem na czas od 1 stycznia do 31 marca 1926 r. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 30 grudnia 1925 r. № 129 poz. 917).
8	12/I	—	Ustawa z dnia 22 grudnia 1925 r. o środkach zapewnienia równowagi budżetowej (Przedruk z Dz. U. R. P. z d. 30 grudnia 1925 r. № 129 poz. 918).
11	15/I	—	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 1925 r. (Dz. U R. P. № 110 poz. 787) (Przedruk z Dz. U. R. P. z d. 15 stycznia 1926 r. № 3 poz. 16).
12	16/I	36	Okólnik Ministerstwa Skarbu z dnia 31 grudnia 1925 r. w sprawie sprostowania niektórych postanowień Przepisów rachunkowości kasowych (Monitor Polski № 297 poz. 1599) oraz Instrukcji dla kas skarbowych.

Drukarnia Państwowa № 31641. 3.II.26 2000.

[illegible]	8		
[illegible] z dnia [illegible] 1926 r. o [illegible] [illegible]	8		
[illegible] na 1926 r. [illegible]			
[illegible] Nr [illegible] poz. [illegible]			
[illegible] Dz. U. R. P. [illegible] z dnia [illegible] 1923 r. Nr 123 poz. [illegible]			
Rozporządzenie [illegible] 1927 r. o [illegible] do 31 mar- [illegible] 1925 r. Nr 129 poz. [illegible]			
[illegible] 30 [illegible] 1935 r. Nr [illegible]			
[illegible] Ministrów z dnia 30 [illegible] 1925 r. [illegible] Nr 90 poz. [illegible] 1925 r. [illegible]			
[illegible]			